

«УТВЕРЖДАЮ»

Хоким Куйичирчикского района



А.Холмурадов

« 24 » февраль 2023 года

## КОНЦЕПЦИЯ ПРОЕКТА ГЧП

### ПО «РЕАЛИЗАЦИИ МЕР ПО НАДЕЖНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ЧЕЛОВЕКА И РЕЗКОМУ СОКРАЩЕНИЮ СЛУЧАЕВ СМЕРТНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ В КУЙИЧИРЧИКСКОМ РАЙОНЕ»

#### I. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

|  |   |
|--|---|
| Наименование проекта                       | Реализация мер по надежному обеспечению безопасности человека и резкому сокращению случаев смертности на автомобильных дорогах в Куйичирчикском районе (далее – Объект ГЧП) на условиях государственно-частного партнерства   |
| Название отрасли                           | Информационно-коммуникационные технологии   |
| Тип проекта                                | На основе Соглашения о государственно-частном партнерстве (далее - Соглашение ГЧП): Создание, развитие, эксплуатация и техническое обслуживание специализированного оборудования для фиксации нарушений правил дорожного движения, устанавливаемого в автомобильных дорогах и перекрестках, на основе разработанного и адаптированного программного обеспечения |
| Объем работ, выполняемых частным партнером | Создание, развитие, эксплуатация и техническое обслуживание специализированного оборудования для фиксации нарушений правил дорожного движения, устанавливаемого в автомобильных дорогах и перекрестках, на основе разработанного и адаптированного программного обеспечения   |

|   |   |
|---|---|
| Наименование государственного партнера            | Хокимият Куйичирчикского района Ташкентской области |
| Место реализации проекта (область, район, город): | Ташкентская область, Куйичирчикский район           |

## II. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОТБОРА

|  |
|--|
| <p><i>Предоставьте подробную информацию и подтверждающие документы отбора Проекта ГЧП.</i></p>   |
| <p>Руководствуясь Законом Республики Узбекистан «О государственно-частном партнерстве» от 10 мая 2019 года №537, принимая во внимание Постановление Президента Республики Узбекистан «О мерах по надежному обеспечению безопасности человека и резкому сокращению случаев смертности на автомобильных дорогах» от 4 апреля 2022 года № ПП-190, в части полной цифровизации организации дорожного движения, применение новых систем управления и контроля с внедрением передовых информационно-коммуникационных технологий, внедрения системы цифрового управления перекрестками, Государственным партнером были разработаны настоящая Концепция и Документ об оценке проекта для реализации проекта государственно-частного партнерства по реализации мер по надежному обеспечению безопасности человека и резкому сокращению случаев смертности на автомобильных дорогах в Куйичирчикском районе.</p>                                 |
| <p>Предлагаемый проект направлен на повышение общего уровня общественной безопасности, правопорядка и безопасности жизни граждан, а также обеспечения безопасности на автомобильных дорогах, внедрение современной эффективной системы, направленной на раннюю профилактику правонарушений в сфере дорожного движения, внедрения цифровых технологий для существенного улучшения координации сил и служб, ответственных за решение этих задач, путем внедрения на базе учреждений Куйичирчикского района комплексной информационной системы, обеспечивающей прогнозирование, мониторинг, предупреждение и ликвидацию возможных угроз, а также контроль устранения последствий чрезвычайных ситуаций и правонарушений, с интеграцией под управлением системы действий информационно-управляющих подсистем дежурных, диспетчерских, городских служб для их оперативного взаимодействия в интересах Хокимията Куйичирчикского района.</p> |
| <p>В целях реализации проекта государственно-частного партнерства, на основании Постановления Президента Республики Узбекистан «О мерах по надежному обеспечению безопасности человека и резкому сокращению случаев смертности на автомобильных дорогах» от «4» апреля 2022 года № ПП-190, будет проведена процедура одноэтапного тендера. По результатам проведенной процедуры Государственный партнер заключит Соглашение о государственно-частном партнерстве.</p>  |

## III. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА ГЧП

| №  | Дополнительные сведения      |
|----|------------------------------|
| 1. | Наличие ДОП/ТЭО/ТЭР проекта: |

|    |   |   |
|----|---|---|
|    | ДА <input checked="" type="checkbox"/><br>НЕТ <input type="checkbox"/><br>Если Вы отметили «да», предоставьте подтверждающие документы  |   |
| 2. | Если проект включен в одно из следующих:<br>Инвестиционная программа <input type="checkbox"/><br>Указ или постановление Президента Республики Узбекистан <input checked="" type="checkbox"/><br>Постановление Кабинета Министров <input type="checkbox"/><br>Другое <input type="checkbox"/><br>Предоставьте подробную информацию и подтверждающие документы:<br>Проекта государственно-частного партнерства нацелен на выполнение Постановления Президента Республики Узбекистан «О мерах по надежному обеспечению безопасности человека и резкому сокращению случаев смертности на автомобильных дорогах» от 4 апреля 2022 года № ПП-190.   |   |
| 3. | Есть ли необходимость в принятии нормативно-правовых актов, разрешающих взимание платы за реализацию проекта частного партнера и оказанные услуги?<br>Да <input type="checkbox"/> Нет <input checked="" type="checkbox"/>   |   |
| 4. | Опишите окончательные услуги, оказываемые частным партнером в рамках проекта:<br>Комплекс услуг, предоставляемый Частным партнером с использованием Объекта ГЧП разделяется на:<br><b>Анализ дорожной инфраструктуры с определением полного перечня технических параметров оборудования - ;</b><br>Анализ данных - предоставление отдельных и/или комплексных аналитических отчетов из сводных, производных данных, создание, развитие, эксплуатация и техническое обслуживание специализированного оборудования для фиксации нарушений правил дорожного движения, устанавливаемого в автомобильных дорогах и перекрестках, на основе разработанного и адаптированного программного обеспечения;<br>Иные услуги по индивидуальным запросам участников экономического оборота в соответствии с Соглашением о ГЧП и действующим законодательством Республики Узбекистан |   |
| 5. | а) Сумма капитальных вложений и других расходов (в долл. США): 998,0 тыс. долларов США  | б) Сумма эксплуатационных расходов (в долл. США): сумма эксплуатационных расходов входит в стоимость проекта  |
|    | в) Общие расходы 998,0 тыс. долларов (в долл. США):   |   |
|    | г) Срок действия ГЧП <b>10 (десять) лет.</b><br>Если нет точной информации, укажите интервал:<br>3-10 <input type="checkbox"/> 11-20 <input type="checkbox"/> 21-30 <input type="checkbox"/> >30 <input type="checkbox"/><br>По окончании срока действия Соглашения о   | д) Срок реализации проекта 10 (десять) лет.<br>Если нет точной информации, укажите интервал:<br><10 <input type="checkbox"/> 10-30 <input type="checkbox"/> >30 <input type="checkbox"/><br>По окончании срока действия |

|    |  |  |
|----|--|--|
|    | <p>ГЧП, продления срока действия будет осуществляться по согласованию с уполномоченным государственным органом и государственным партнером на условиях привлечения дополнительных капитальных вложений и инвестиций со стороны частного партнера.</p>  | <p>Соглашения о ГЧП, продления срока действия будет осуществляться по согласованию с уполномоченным государственным органом и государственным партнером на условиях привлечения дополнительных капитальных вложений и инвестиций со стороны частного партнера.</p> |
| 6. | <p>а) Укажите источник дохода проекта:<br/> Плата за пользование <input checked="" type="checkbox"/> Плата за доступность <input type="checkbox"/><br/> Согласно Закону Республики Узбекистан «О государственно-частном партнерстве» от 10 мая 2019 года №ЗРУ-537:<br/> плата за пользование — платежи, собираемые частным партнером в соответствии с соглашением о государственно-частном партнерстве в рамках реализации проекта государственно-частного партнерства с потребителей товаров (работ, услуг).</p>                |  |
|    | <p>б) Плата за пользование / Плата за доступность (в долларах США):<br/> Расчеты ценообразования предоставляемых Частным партнером услуг приведены в документе об оценке проекта (ДОП).<br/> Укажите распределение доходов:<br/> Плата за пользование государственным имуществом <input type="checkbox"/><br/> Распределение дополнительной прибыли <input type="checkbox"/><br/> Соглашение о государственно-частном партнерстве заключается на основе Закона Республики Узбекистан «О государственно-частном партнерстве».</p> |  |
| 7. | <p>в) Отметьте инициатора проекта ГЧП:<br/> Государственный инициатор <input type="checkbox"/><br/> Частный инициатор <input checked="" type="checkbox"/></p>  |  |
| 8. | <p>При распределении рисков между частным и государственным партнером отметьте предлагаемые изменения.<br/> Далее в таблице:<br/> ГП - Государственный партнер;<br/> ЧП - Частный партнер.</p>   |  |

| Типы угроз и рисков   | ГП                                  | Общие                               | ЧП                                  | Основание распределения риска | Примечание |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|------------|
| Угрозы риска, относящиеся к проекту   |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     | Соглашение ГЧП                |            |
| Риск износа дизайна и технологий  |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | Соглашение ГЧП                |            |
| Риск скрытого дефекта   |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | Соглашение ГЧП                |            |
| Риски, связанные с приобретением земли и переносом (сносом)                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     | Соглашение ГЧП                |            |
| Финансовые риски  |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     | Соглашение ГЧП                |            |
| Риски, связанные со строительством (не выявленные)  |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     | Соглашение ГЧП                |            |
| Риски, связанные со строительством (выявленные)   |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | Соглашение ГЧП                |            |
| Риски, связанные с вводом в эксплуатацию  |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | Соглашение ГЧП                |            |
| Изменения, вносимые в проект после заключения проектного договора (государственным партнером) |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     | Соглашение ГЧП                |            |
| Риски, связанные со страхованием проекта  |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | Соглашение ГЧП                |            |
| Налоговые риски   |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | Соглашение ГЧП                |            |
| Риски, связанные с изменением тарифов   |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     | Соглашение ГЧП                |            |
| Изменения, вносимые в проект после  |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | Соглашение ГЧП                |            |



|                                |   |                                     |                                     |   |                           |  |
|--------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------|--|
|                                | заключения проектного договора (частным партнером)                |                                     |                                     |   |                           |  |
|                                | Риски негативного влияния изменений в законодательстве на проект  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |   | Соглашение ГЧП            |  |
|                                | Риски задержки или невыдачи лицензий, разрешений                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |   | Соглашение ГЧП            |  |
|                                | Задержка согласованных платежей частному партнеру                 | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |   | Соглашение ГЧП            |  |
|                                | Риски политической нестабильности                                 |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |   | Соглашение ГЧП            |  |
|                                | Риски, связанные с ремонтом и реконструкцией                      |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/>         | Соглашение ГЧП            |  |
|                                | Конфискация имущества   |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/>         | Соглашение ГЧП            |  |
|                                | Операционные риски  |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/>         | Соглашение ГЧП            |  |
|                                | Экологический/ социальный риск (связанный с эксплуатацией)        |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |   | Соглашение ГЧП            |  |
|                                | Риски связанные с оперативной деятельностью                       |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/>         | Соглашение ГЧП            |  |
|                                | Риски, связанные со спросом                                       |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/>         | Соглашение ГЧП            |  |
| 9.                             | Укажите приблизительную / запланированную дату для каждого этапа: |                                     |                                     |   |                           |  |
|                                | Этап  | Дата                                |                                     | Этап  | Дата                      |  |
|                                | а) Утверждение проекта концепции о ГЧП                            | До <u>24 02</u> 2023 года           |                                     | д) Переговоры и подписание соглашения о ГЧП | До <u>01 07</u> 2023 года |  |
|                                | б) Подготовка пред-проектной документации                         | До <u>27 02</u> 2023 года           |                                     | е) Финансовое закрытие                      |                           |  |
| в) Предварительное определение |   |                                     | ё) Финансовое                       |   |                           |  |

|     |   |                           |          |  |
|-----|---|---------------------------|----------|--|
|     | квалификации (если применимо, на основании Запроса квалификации - Request for Qualification, RFQ)   |                           | закрытие |  |
|     | г) Объявление по выбору частного партнера   | До <u>10 04</u> 2023 года |          |  |
| 10. | Общие средства, выделяемые для данной услуги в текущей ситуации из средств населения и / или государственного бюджета<br><b>Не предусмотрено.</b> Проект не предполагает бюджетного финансирования.   |                           |          |  |
| 11. | Предполагаемые средства, выделяемые из бюджета государством при реализации проекта (включая капитальные затраты и управленческие расходы)<br><b>Не предусмотрено.</b> Проект реализуется без затрат со стороны государственного бюджета.  |                           |          |  |
| 12. | Если стоимость товаров (выполняемых работ/услуг), поставляемых в рамках инициативного проекта, превышает смету расходов, установленную в государственном бюджете, обоснуйте целесообразность реализации проекта на основе механизма ГЧП<br><b>Не предусмотрено.</b> Проект реализуется без затрат со стороны государственного бюджета.  |                           |          |  |
| 13. | <p>Направлен ли инициативный проект на решение экономических, социальных и инфраструктурных задач/проблем?<br/>Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></p> <p>Если отметили «да», подробно обоснуйте свое мнение:<br/>В стране в последние годы проведена широкомасштабная организационно-практическая работа в сфере совершенствования системы обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>Вместе с тем, несмотря на принимаемые меры, остающееся на высоком уровне количество дорожно-транспортных происшествий, приведших к смерти, показывает необходимость коренного реформирования системы обеспечения безопасности на автомобильных дорогах.</p> <p>В частности, требуется приведение дорожной инфраструктуры в полное соответствие с современными требованиями обеспечения безопасного движения, внедрение эффективной системы, направленной на раннюю профилактику правонарушений в данной сфере, а также широкое внедрение цифровых технологий, исключая человеческий фактор. Участки дороги, на которых запланирована установка камер обладают необходимыми качественными характеристиками для установки оборудования.</p> <p>В соответствии со Стратегией развития системы обеспечения общественной</p> |                           |          |  |

|     |   |
|-----|---|
|     | <p>безопасности в Республике Узбекистан в 2022 — 2025 годах, а также в целях гарантированной защиты от любых происшествий жизни и здоровья человека на автомобильных дорогах, в условиях Нового Узбекистана определены актуальными направлениями обеспечения безопасности дорожного движения в стране путём совершенствования инфраструктуры автомобильных дорог и улучшение их качества, создание надежных условий для безопасного движения участников дорожного движения на основе принципа приоритетности «пешеход — общественный транспорт — велотранспорт — автотранспорт»; повышение культуры соблюдения правил дорожного движения водителями и пешеходами, обеспечение неотвратимости наказания за любое правонарушение; организацию привития основ правил дорожного движения с детства, внедрение данной практики в организациях дошкольного образования и общеобразовательных школах; полную цифровизацию организации дорожного движения, применение новых систем управления и контроля с внедрением передовых информационно-коммуникационных технологий.</p>  |
| 14  | <p>Предусмотрено ли при реализации инициативного проекта внедрение передового опыта управления?<br/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></p> <p>Если отметили «да», подробно обоснуйте свое мнение:</p> <p>В направлении реформирования национальной экономики приняты действенные меры по либерализации внешнеторговой, налоговой и финансовой политики, поддержке предпринимательства и гарантированию неприкосновенности частной собственности, организации глубокой переработки сельскохозяйственной продукции, а также обеспечению ускоренного развития регионов.</p> <p>В соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан от 28.01.2022 г. № УП-60 «О стратегии развития Нового Узбекистана на 2022 — 2026 годы», предусмотрено создание эффективной системы обеспечения общественной безопасности, своевременного выявления и устранения условий, способствующих совершению правонарушений, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Поднятие на качественно новый уровень системы предотвращения правонарушений.</li> <li>- Кардинальное повышение эффективности деятельности патрульной службы по сохранению общественного порядка путем внедрения современных информационных технологий, в том числе отказ от практики привода граждан в отделение внутренних дел для проверки.</li> <li>- Сокращение аварий и смертельных случаев на дорогах посредством совершенствования дорожной инфраструктуры и создания условий безопасного передвижения, в том числе полная цифровизация системы управления движением и обеспечение широкого участия общественности в данной сфере.</li> </ul> |
| 15. | <p>Содержит ли инициативный проект инновационный подход и обеспечит ли он пропорциональную выгоду, приемлемую для сторон?<br/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></p> <p>Если отметили «да», подробно обоснуйте свое мнение:</p> <p>Реализация проекта кроме финансовой выгоды, приведенной в документе об оценке проекта, обеспечит:</p>  |



|     |   |
|-----|---|
|     | <p>1) Государственному партнеру:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ внедрение передового опыта управления проектами в рамках обеспечения общественной и социальной безопасности применяя информационные технологии и обработки большого массива данных;</li> <li>✓ создание инфраструктуры и экосистемы информационных технологий для дальнейшего внедрения передовых цифровых сервисов и платформ для увеличения качества, и количества инструментов умного и безопасного города;</li> <li>✓ формирование и внедрение механизма постоянной инвентаризации и систематизации накопленных данных;</li> <li>✓ создание и внедрение единого централизованного механизма, обеспечивающего работу с данными различной структуры, в том числе большого массива данных из различных источников;</li> <li>✓ формирование необходимых научно-исследовательских компетенций и технологических практик в сфере управления государственными данными, включая оценку кадровой потребности в сфере управления и анализа государственных данных;</li> <li>✓ внедрение контроля качества данных в части внедрения механизмов мониторинга изменений и непрерывной сверки государственных данных из различных источников;</li> <li>✓ возможность интеграции установленных камер наблюдения, при необходимости с общей государственной системой цифровизации в будущем, а также с адаптивными светофорами.</li> </ul> <p>2) Частному партнеру:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ долгосрочное, возвратное вложение инвестиций;</li> <li>✓ самостоятельно определять вид, порядок и стоимость оказываемых услуг;</li> <li>✓ реализация накопленного опыта в информационно-коммуникационных технологиях в масштабе региона, так и в масштабах республики.</li> </ul> |
| 16. | <p>Предусмотрено ли при реализации инициативного проекта внедрение автоматизированных электронных расчетов и отчетов?</p> <p>Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></p> <p>Если отметили «да», подробно обоснуйте свое мнение:</p> <p>Результатом реализации проекта является внедрение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Развёртка и оснащение ситуационного центра в Куйичирчиком районе.</li> <li>❖ Внедрение умных цифровых перекрёстков.</li> <li>❖ Установка и внедрение комплексов автоматической фиксации нарушений.</li> <li>❖ Обучение персонала.</li> </ul>   |
| 17. | <p>Есть ли необходимость в земельном участке для реализации проекта?</p> <p>Да <input type="checkbox"/> Нет <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Если отметили «да», укажите площадь необходимого земельного участка (га).</p>  |
| 18  | <p>а) Есть ли вероятность возникновения социальных проблем в результате реализации проекта?</p> <p>Да <input type="checkbox"/> Нет <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Если отметили «да», поясните:</p> <p>Для обоснования представьте подтверждающие документы.</p> <p>В результате реализации проекта не ожидается возникновение социальных проблем.</p> <p>б) Есть ли вероятность возникновения экологических проблем в результате</p>   |

|     |   |   |
|-----|---|---|
|     | <p>реализации проекта?<br/>         ДА <input type="checkbox"/> Нет <input checked="" type="checkbox"/><br/>         Если отметили "да", поясните:<br/>         Для обоснования представьте подтверждающие документы.<br/>         В результате реализации проекта не ожидается возникновение экологических проблем.<br/>         Оборудование не подлежит к утилизации, так как будет производиться замена испорченного модуля</p>   |   |
| 19. | <p>Укажите объем необходимых дополнительных работ, которые должен выполнить государственный партнер (за рамками проекта ГЧП):<br/>         Строительство объектов водоснабжения <input type="checkbox"/><br/>         Строительство объектов газоснабжения <input type="checkbox"/><br/>         Подключение к установкам электроснабжения <input type="checkbox"/><br/>         Подъездные пути <input type="checkbox"/><br/>         Транспортное соединение <input type="checkbox"/><br/>         Прочее <input type="checkbox"/><br/>         Не предусмотрено <input checked="" type="checkbox"/><br/>         Дополнительные работы со стороны Государственного партнера за рамками проекта ГЧП не требуются.</p> |   |
| 20. | <p>Перечислите заинтересованные стороны:<br/>         1) Хокимият Куйичирчикского района Ташкентской области;<br/>         2) Частный партнер.</p>  |   |
| 21. | <p>Лицо, назначенное ответственным</p>  | Хокимият Куйичирчикского района Ташкентской области |
|     | Ф.И.О.  | Турдибаев Шерали Тулаганович                        |
|     | Должность:  | <i>мутаххасисе.</i>                                 |
|     | Телефон:  | +998 <i>99 479 4400</i>                             |
|     | Адрес эл. почты:  |   |

|   |
|---|
| <b>«Внесено»</b>  |
| <p><b>Частный партнер</b><br/> <b>Генеральный директор</b><br/> <b>ООО «TRANSPORT OQIMI NAZORATI»</b></p> |
|                        |
| <p>« <i>24</i> » <i>февраль</i> 2023 г.</p>   |