

«УТВЕРЖДАЮ»



« 24 » август 2022 года

КОНЦЕПЦИЯ ПРОЕКТА ГЧП

ПО «РЕАЛИЗАЦИИ МЕР ПО НАДЕЖНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ЧЕЛОВЕКА И РЕЗКОМУ СОКРАЩЕНИЮ СЛУЧАЕВ СМЕРТНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ В Г. АЛМАЛЫК»

I. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Наименование проекта	Реализация мер по надежному обеспечению безопасности человека и резкому сокращению случаев смертности на автомобильных дорогах в г. Алмалык (далее – Объект ГЧП) на условиях государственно-частного партнерства
Название отрасли	Информационно-коммуникационные технологии
Тип проекта	На основе Соглашения о государственно-частном партнерстве (далее - Соглашение ГЧП): Создание, развитие, эксплуатация и техническое обслуживание специализированного оборудования для фиксации нарушений правил дорожного движения, устанавливаемого в автомобильных дорогах и перекрестках, на основе разработанного и адаптированного программного обеспечения
Объем работ, выполняемых частным партнером	Создание, развитие, эксплуатация и техническое обслуживание специализированного оборудования для фиксации нарушений правил дорожного движения, устанавливаемого в автомобильных дорогах и перекрестках, на основе разработанного и адаптированного программного обеспечения

Наименование государственного партнера	Хокимият города Алмалык Ташкентской области
Место реализации проекта (область, район, город):	Ташкентская область, г. Алмалык

II. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОТБОРА

<i>Предоставьте подробную информацию и подтверждающие документы отбора Проекта ГЧП.</i>
Руководствуясь Законом Республики Узбекистан «О государственно-частном партнерстве» от 10 мая 2019 года №537, принимая во внимание Постановление Президента Республики Узбекистан «О мерах по надежному обеспечению безопасности человека и резкому сокращению случаев смертности на автомобильных дорогах» от 4 апреля 2022 года № ПП-190, в части полной цифровизации организации дорожного движения, применение новых систем управления и контроля с внедрением передовых информационно-коммуникационных технологий, внедрения системы цифрового управления перекрестками, Государственным партнером были разработаны настоящая Концепция и Документ об оценке проекта для реализации проекта государственно-частного партнерства по реализации мер по надежному обеспечению безопасности человека и резкому сокращению случаев смертности на автомобильных дорогах в г. Алмалык.
Предлагаемый проект направлен на повышение общего уровня общественной безопасности, правопорядка и безопасности жизни граждан, а также обеспечения безопасности на автомобильных дорогах, внедрение современной эффективной системы, направленной на раннюю профилактику правонарушений в сфере дорожного движения, внедрения цифровых технологий для существенного улучшения координации сил и служб, ответственных за решение этих задач, путем внедрения на базе учреждений г. Алмалык комплексной информационной системы, обеспечивающей прогнозирование, мониторинг, предупреждение и ликвидацию возможных угроз, а также контроль устранения последствий чрезвычайных ситуаций и правонарушений, с интеграцией под управлением системы действий информационно-управляющих подсистем дежурных, диспетчерских, городских служб для их оперативного взаимодействия в интересах Хокимията г. Алмалык.
В целях реализации проекта государственно-частного партнерства, на основании Постановления Президента Республики Узбекистан «О мерах по надежному обеспечению безопасности человека и резкому сокращению случаев смертности на автомобильных дорогах» от «4» апреля 2022 года № ПП-190, будет проведена процедура одноэтапного тендера. По результатам проведенной процедуры Государственный партнер заключит Соглашение о государственно-частном партнерстве.

III. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА ГЧП

№	Дополнительные сведения
1.	Наличие ДОП/ТЭО/ТЭР проекта: ДА <input checked="" type="checkbox"/>

	<p>НЕТ <input type="checkbox"/></p> <p>Если Вы отметили «да», предоставьте подтверждающие документы</p>	
2.	<p>Если проект включен в одно из следующих:</p> <p>Инвестиционная программа <input type="checkbox"/></p> <p>Указ или постановление Президента Республики Узбекистан <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Постановление Кабинета Министров <input type="checkbox"/></p> <p>Другое <input type="checkbox"/></p> <p>Предоставьте подробную информацию и подтверждающие документы:</p> <p>Проекта государственно-частного партнерства нацелен на выполнение Постановления Президента Республики Узбекистан «О мерах по надежному обеспечению безопасности человека и резкому сокращению случаев смертности на автомобильных дорогах» от 4 апреля 2022 года № ПП-190.</p>	
3.	<p>Есть ли необходимость в принятии нормативно-правовых актов, разрешающих взимание платы за реализацию проекта частного партнера и оказанные услуги?</p> <p>Да <input type="checkbox"/> Нет <input checked="" type="checkbox"/></p>	
4.	<p>Опишите окончательные услуги, оказываемые частным партнером в рамках проекта:</p> <p>Комплекс услуг, предоставляемый Частным партнером с использованием Объекта ГЧП разделяется на:</p> <p>Анализ дорожной инфраструктуры с определением полного перечня технических параметров оборудования - ;</p> <p>Анализ данных - предоставление отдельных и/или комплексных аналитических отчетов из сводных, производных данных, создание, развитие, эксплуатация и техническое обслуживание специализированного оборудования для фиксации нарушений правил дорожного движения, устанавливаемого в автомобильных дорогах и перекрестках, на основе разработанного и адаптированного программного обеспечения;</p> <p>Иные услуги по индивидуальным запросам участников экономического оборота в соответствии с Соглашением о ГЧП и действующим законодательством Республики Узбекистан</p>	
5.	<p>а) Сумма капитальных вложений и других расходов (в долл. США): 998 тыс. долларов США</p>	<p>б) Сумма эксплуатационных расходов (в долл. США): сумма эксплуатационных расходов входит в стоимость проекта</p>
	<p>в) Общие расходы 998 тыс. долларов (в долл. США):</p>	<p>д) Срок реализации проекта 10 (десять) лет.</p> <p>Если нет точной информации, укажите интервал:</p> <p><10 <input type="checkbox"/> 10-30 <input type="checkbox"/> >30 <input type="checkbox"/></p> <p>По окончании срока действия Соглашения о ГЧП, продления срока действия будет осуществляться по согласованию с уполномоченным</p>
	<p>г) Срок действия ГЧП 10 (десять) лет.</p> <p>Если нет точной информации, укажите интервал:</p> <p>3-10 <input type="checkbox"/> 11-20 <input type="checkbox"/> 21-30 <input type="checkbox"/> >30 <input type="checkbox"/></p> <p>По окончании срока действия Соглашения о ГЧП, продления срока действия будет осуществляться по согласованию с уполномоченным</p>	<p>д) Срок реализации проекта 10 (десять) лет.</p> <p>Если нет точной информации, укажите интервал:</p> <p><10 <input type="checkbox"/> 10-30 <input type="checkbox"/> >30 <input type="checkbox"/></p> <p>По окончании срока действия Соглашения о ГЧП, продления срока действия будет</p>

	государственным органом и государственным партнером на условиях привлечения дополнительных капитальных вложений и инвестиций со стороны частного партнера.	осуществляться по согласованию с уполномоченным государственным органом и государственным партнером на условиях привлечения дополнительных капитальных вложений и инвестиций со стороны частного партнера.
6.	<p>а) Укажите источник дохода проекта: Плата за пользование <input checked="" type="checkbox"/> Плата за доступность <input type="checkbox"/> Согласно Закону Республики Узбекистан «О государственно-частном партнерстве» от 10 мая 2019 года №ЗРУ-537: плата за пользование — платежи, собираемые частным партнером в соответствии с соглашением о государственно-частном партнерстве в рамках реализации проекта государственно-частного партнерства с потребителей товаров (работ, услуг).</p>	
	<p>б) Плата за пользование / Плата за доступность (в долларах США): Расчеты ценообразования предоставляемых Частным партнером услуг приведены в документе об оценке проекта (ДОП). Укажите распределение доходов: Плата за пользование государственным имуществом <input type="checkbox"/> Распределение дополнительной прибыли <input type="checkbox"/> Соглашение о государственно-частном партнерстве заключается на основе Закона Республики Узбекистан «О государственно-частном партнерстве».</p>	
7.	<p>в) Отметьте инициатора проекта ГЧП: Государственный инициатор <input type="checkbox"/> Частный инициатор <input checked="" type="checkbox"/></p>	
8.	<p>При распределении рисков между частным и государственным партнером отметьте предлагаемые изменения. Далее в таблице: ГП - Государственный партнер; ЧП - Частный партнер.</p>	

Типы угроз и рисков	ГП	Общие	ЧП	Основание распределения риска	Примечание
Угрозы риска, относящиеся к проекту		<input checked="" type="checkbox"/>		Соглашение ГЧП	
Риск износа дизайна и технологий			<input checked="" type="checkbox"/>	Соглашение ГЧП	
Риск скрытого дефекта			<input checked="" type="checkbox"/>	Соглашение ГЧП	
Риски, связанные с приобретением земли и переносом (сносом)	<input checked="" type="checkbox"/>			Соглашение ГЧП	
Финансовые риски		<input checked="" type="checkbox"/>		Соглашение ГЧП	
Риски, связанные со строительством (не выявленные)		<input checked="" type="checkbox"/>		Соглашение ГЧП	
Риски, связанные со строительством (выявленные)			<input checked="" type="checkbox"/>	Соглашение ГЧП	
Риски, связанные с вводом в эксплуатацию			<input checked="" type="checkbox"/>	Соглашение ГЧП	
Изменения, вносимые в проект после заключения проектного договора (государственным партнером)		<input checked="" type="checkbox"/>		Соглашение ГЧП	
Риски, связанные со страхованием проекта			<input checked="" type="checkbox"/>	Соглашение ГЧП	
Налоговые риски			<input checked="" type="checkbox"/>	Соглашение ГЧП	
Риски, связанные с изменением тарифов		<input checked="" type="checkbox"/>		Соглашение ГЧП	
Изменения, вносимые в проект после заключения проектного договора (частным партнером)			<input checked="" type="checkbox"/>	Соглашение ГЧП	
Риски негативного влияния изменений в законодательстве на	<input checked="" type="checkbox"/>			Соглашение ГЧП	

	проект					
	Риски задержки или невыдачи лицензий, разрешений	<input checked="" type="checkbox"/>				Соглашение ГЧП
	Задержка согласованных платежей частному партнеру	<input checked="" type="checkbox"/>				Соглашение ГЧП
	Риски политической нестабильности		<input checked="" type="checkbox"/>			Соглашение ГЧП
	Риски, связанные с ремонтом и реконструкцией			<input checked="" type="checkbox"/>		Соглашение ГЧП
	Конфискация имущества			<input checked="" type="checkbox"/>		Соглашение ГЧП
	Операционные риски			<input checked="" type="checkbox"/>		Соглашение ГЧП
	Экологический/ социальный риск (связанный с эксплуатацией)		<input checked="" type="checkbox"/>			Соглашение ГЧП
	Риски связанные с оперативной деятельностью			<input checked="" type="checkbox"/>		Соглашение ГЧП
	Риски, связанные со спросом			<input checked="" type="checkbox"/>		Соглашение ГЧП
	Укажите приблизительную / запланированную дату для каждого этапа:					
	Этап	Дата		Этап	Дата	
	а) Утверждение проекта концепции о ГЧП	До <u>10 01</u> 2023 года		д) Переговоры и подписание соглашения о ГЧП	До <u>1 06</u> 2023 года	
	б) Подготовка пред-проектной документации	До <u>10 01</u> 2023 года		е) Финансовое закрытие		
9.	в) Предварительное определение квалификации (если применимо, на основании Запроса квалификации - Request for Qualification, RFQ)			ё) Финансовое закрытие		

	г) Объявление по выбору частного партнера	До <u>01 04</u> 2023 года		
10.	Общие средства, выделяемые для данной услуги в текущей ситуации из средств населения и / или государственного бюджета Не предусмотрено. Проект не предполагает бюджетного финансирования.			
11.	Предполагаемые средства, выделяемые из бюджета государством при реализации проекта (включая капитальные затраты и управленческие расходы) Не предусмотрено. Проект реализуется без затрат со стороны государственного бюджета.			
12.	Если стоимость товаров (выполняемых работ/услуг), поставляемых в рамках инициативного проекта, превышает смету расходов, установленную в государственном бюджете, обоснуйте целесообразность реализации проекта на основе механизма ГЧП Не предусмотрено. Проект реализуется без затрат со стороны государственного бюджета.			
13.	<p>Направлен ли инициативный проект на решение экономических, социальных и инфраструктурных задач/проблем? Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></p> <p>Если отметили «да», подробно обоснуйте свое мнение: В стране в последние годы проведена широкомасштабная организационно-практическая работа в сфере совершенствования системы обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>Вместе с тем, несмотря на принимаемые меры, остающееся на высоком уровне количество дорожно-транспортных происшествий, приведших к смерти, показывает необходимость коренного реформирования системы обеспечения безопасности на автомобильных дорогах.</p> <p>В частности, требуется приведение дорожной инфраструктуры в полное соответствие с современными требованиями обеспечения безопасного движения, внедрение эффективной системы, направленной на раннюю профилактику правонарушений в данной сфере, а также широкое внедрение цифровых технологий, исключая человеческий фактор. Участки дороги, на которых запланирована установка камер обладают необходимыми качественными характеристиками для установки оборудования.</p> <p>В соответствии со Стратегией развития системы обеспечения общественной безопасности в Республике Узбекистан в 2022 — 2025 годах, а также в целях гарантированной защиты от любых происшествий жизни и здоровья человека на автомобильных дорогах, в условиях Нового Узбекистана определены актуальными направлениями обеспечения безопасности дорожного движения в стране путём совершенствования инфраструктуры автомобильных дорог и улучшение их качества, создание надежных условий для безопасного движения участников дорожного движения на основе принципа приоритетности «пешеход — общественный транспорт</p>			

	<p>— велотранспорт — автотранспорт»; повышение культуры соблюдения правил дорожного движения водителями и пешеходами, обеспечение неотвратимости наказания за любое правонарушение; организацию привития основ правил дорожного движения с детства, внедрение данной практики в организациях дошкольного образования и общеобразовательных школах; полную цифровизацию организации дорожного движения, применение новых систем управления и контроля с внедрением передовых информационно-коммуникационных технологий.</p>
14	<p>Предусмотрено ли при реализации инициативного проекта внедрение передового опыта управления? Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></p> <p>Если отметили «да», подробно обоснуйте свое мнение: В направлении реформирования национальной экономики приняты действенные меры по либерализации внешнеторговой, налоговой и финансовой политики, поддержке предпринимательства и гарантированию неприкосновенности частной собственности, организации глубокой переработки сельскохозяйственной продукции, а также обеспечению ускоренного развития регионов. В соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан от 28.01.2022 г. № УП-60 «О стратегии развития Нового Узбекистана на 2022 — 2026 годы», предусмотрено создание эффективной системы обеспечения общественной безопасности, своевременного выявления и устранения условий, способствующих совершению правонарушений, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Поднятие на качественно новый уровень системы предотвращения правонарушений. - Кардинальное повышение эффективности деятельности патрульной службы по сохранению общественного порядка путем внедрения современных информационных технологий, в том числе отказ от практики привода граждан в отделение внутренних дел для проверки. - Сокращение аварий и смертельных случаев на дорогах посредством совершенствования дорожной инфраструктуры и создания условий безопасного передвижения, в том числе полная цифровизация системы управления движением и обеспечение широкого участия общественности в данной сфере.
15.	<p>Содержит ли инициативный проект инновационный подход и обеспечит ли он пропорциональную выгоду, приемлемую для сторон? Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></p> <p>Если отметили «да», подробно обоснуйте свое мнение: Реализация проекта кроме финансовой выгоды, приведенной в документе об оценке проекта, обеспечит:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Государственному партнеру: <ul style="list-style-type: none"> ✓ внедрение передового опыта управления проектами в рамках обеспечения общественной и социальной безопасности применяя информационные технологии и обработки большого массива данных; ✓ создание инфраструктуры и экосистемы информационных технологий для дальнейшего внедрения передовых цифровых сервисов и платформ для увеличения качества, и количества инструментов умного и безопасного города;

	<ul style="list-style-type: none"> ✓ формирование и внедрение механизма постоянной инвентаризации и систематизации накопленных данных; ✓ создание и внедрение единого централизованного механизма, обеспечивающего работу с данными различной структуры, в том числе большого массива данных из различных источников; ✓ формирование необходимых научно-исследовательских компетенций и технологических практик в сфере управления государственными данными, включая оценку кадровой потребности в сфере управления и анализа государственных данных; ✓ внедрение контроля качества данных в части внедрения механизмов мониторинга изменений и непрерывной сверки государственных данных из различных источников; ✓ возможность интеграции установленных камер наблюдения, при необходимости с общей государственной системой цифровизации в будущем, а также с адаптивными светодорожками. <p>2) Частному партнеру:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ долгосрочное, возвратное вложение инвестиций; ✓ самостоятельно определять вид, порядок и стоимость оказываемых услуг; ✓ реализация накопленного опыта в информационно-коммуникационных технологиях в масштабе региона, так и в масштабах республики.
16.	<p>Предусмотрено ли при реализации инициативного проекта внедрение автоматизированных электронных расчетов и отчетов? Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></p> <p>Если отметили «да», подробно обоснуйте свое мнение: Результатом реализации проекта является внедрение:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Развёртка и оснащение ситуационного центра в г. Алмалык. ❖ Внедрение умных цифровых перекрёстков. ❖ Установка и внедрение комплексов автоматической фиксации нарушений. ❖ Обучение персонала.
17.	<p>Есть ли необходимость в земельном участке для реализации проекта? Да <input type="checkbox"/> Нет <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Если отметили «да», укажите площадь необходимого земельного участка (га).</p>
18	<p>а) Есть ли вероятность возникновения социальных проблем в результате реализации проекта? Да <input type="checkbox"/> Нет <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Если отметили «да», поясните: Для обоснования представьте подтверждающие документы. В результате реализации проекта не ожидается возникновения социальных проблем.</p> <p>б) Есть ли вероятность возникновения экологических проблем в результате реализации проекта? ДА <input type="checkbox"/> Нет <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Если отметили "да", поясните: Для обоснования представьте подтверждающие документы. В результате реализации проекта не ожидается возникновения экологических проблем. Оборудование не подлежит к утилизации, так как будет производиться замена испорченного модуля</p>

19.	<p>Укажите объем необходимых дополнительных работ, которые должен выполнить государственный партнер (за рамками проекта ГЧП):</p> <p>Строительство объектов водоснабжения <input type="checkbox"/></p> <p>Строительство объектов газоснабжения <input type="checkbox"/></p> <p>Подключение к установкам электроснабжения <input type="checkbox"/></p> <p>Подъездные пути <input type="checkbox"/></p> <p>Транспортное соединение <input type="checkbox"/></p> <p>Прочее <input type="checkbox"/></p> <p>Не предусмотрено <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Дополнительные работы со стороны Государственного партнера за рамками проекта ГЧП не требуются.</p>	
20.	<p>Перечислите заинтересованные стороны:</p> <p>1) Хокимият города Алмалык Ташкентской области;</p> <p>2) Частный партнер.</p>	
21.	Лицо, назначенное ответственным	Хокимият города Алмалык
	Ф.И.О.:	И. А. Бешев
	Должность:	Шахар хокимиинин биринчи ўрибосари
	Телефон:	+ 998 99 019 0069
	Адрес эл. почты:	

«Внесено»
<p>Частный партнер</p> <p>Генеральный директор</p> <p>ООО «TRANSPORT OQIMI NAZORATI»</p>

<p>(В.С.Парамонов)</p>
<p>« 24 » _____ 2023 г.</p>